



TRANSPORDIAMET

Andres Mee  
Leonhard Weiss OÜ  
A.Mee@leonhard-weiss.com

Teie 06.08.2025

Meie 02.09.2025 nr 7.1-2/25/13102-2

**Linda-Matsi 10 kV fiidri rekonstrueerimise  
projekti kooskõlastamine riigitee nr 23129  
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud Valga maakonnas Valga vallas Tagula külas asuva Linda – Matsi 10 kV keskpinge fiidri rekonstrueerimise II etapp. Projekti mahus rekonstrueeritakse 10 kV õhuliin Simsoni LL-st kuni Ande alajaamani. Asendatakse Pöörapalu mastalajaam uue automatiseeritud komplektalajaamaga ja Kakulaane komplektalajaam asendatakse uue mastalajaamaga. Ehitatakse 10 kV ja 0,4 kV kaabelliinid uue komplektalajaama sidumiseks õhuliinidega.

Linda – Matsi 10 kV keskpinge fiidri rekonstrueerimise II etapp kulgeb **riigitee nr 23129 Laatre-Antsla tee km 0,77 – 5,13**. Riigiee nr 23129 km 3,37 – 4,02 maakaabelliini kulgemine tee kaitsevööndis ja teemaal s.h. km 3,73 ristumine kinniselt, kaitsetorus, km 3,45 – 3,47, km 3,58 – 3,72, km 3,78 – 3,90 kinniselt, kaitsetorus. Tee nr 23129 kaitsevööndis km 1,05 – 1,73, km 3,34 – 4,04 ja km 4,89 – 5,13 projekteeritud 10 kV õhuliini rekonstrueerimine koos mastide ja liinijuhtme asendamisega (km 1,12, km 1,49, km 1,63, km 3,38, km 4,02, km 4,92 ja 4,99 mastide vahetus ja tugevate paigaldamine). Õhuliini rekonstrueerimine ja juhtmevahetus ristumisel teega km 4,94 ja õhuliini demonteerimine ristumisel teega km 3,73. Õhuliinide demonteerimine riigitee nr 23129 kaitsevööndis km 3,38 – 3,55 ja km 3,74 – 4,02.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP7630-K2 „Linda-Matsi 10 kV fiidri rekonstrueerimine, II etapp. Tagula küla, Valga vald, Valga maakond.“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
- 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
6. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Juhime tähelepanu, et meile teadaolevalt ei ole Transpordiametiga seni kooskõlastatud Kuritse-Kaarli kinnistule juurdepääsutee rajamiseks ning kuivenduskraavide puhastamiseks koostatavaid projekte, mistõttu võivad projektlahendused muutuda ja käesoleva kooskõlastuse objektiks oleva projekti elluviimine olla ennatlik.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)